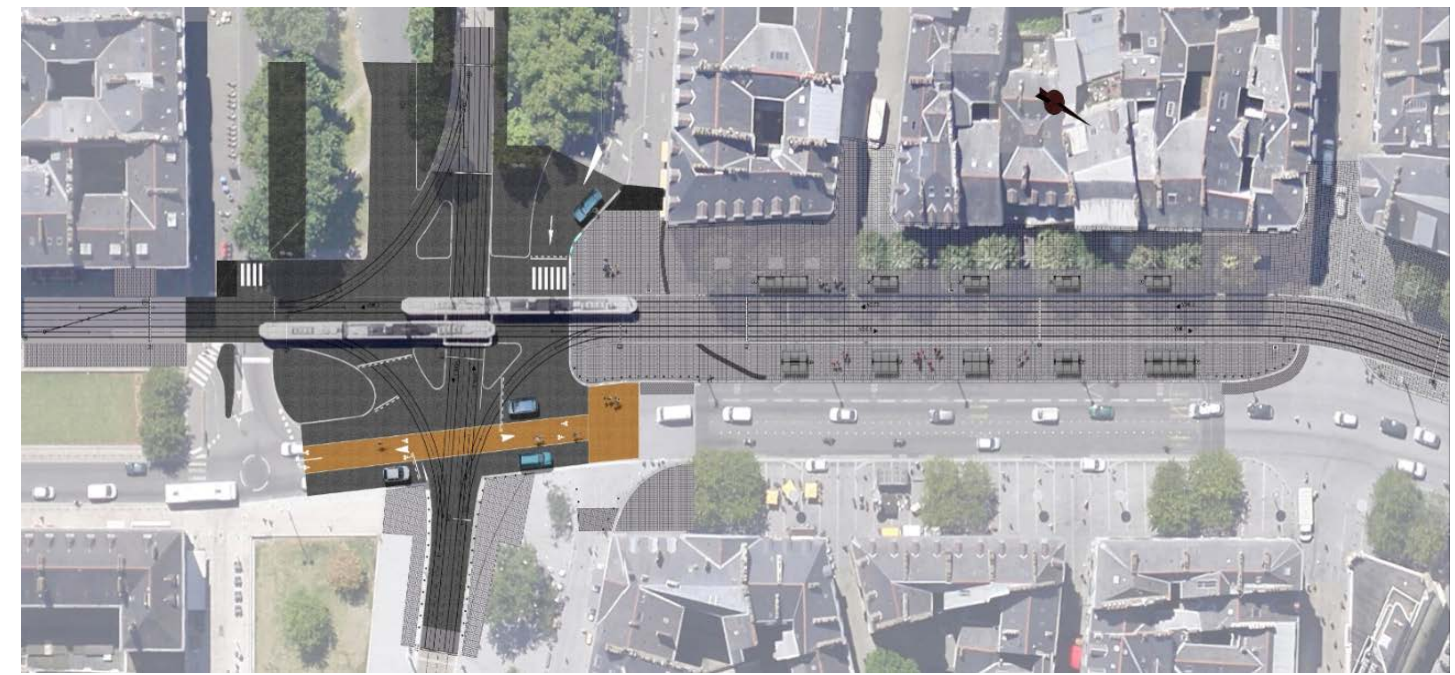




RENOVATION VOIES TRAMWAY - SECTEUR CENTRE VILLE //NANTES



Maîtrise d'œuvre complète

Cette opération regroupe trois secteurs de rénovation et modernisation du tramway nantais en cœur de ville de Nantes sur le tronçon commun des lignes 2 et 3 (travaux réalisés à l'été 2017) en incluant le croisement de la ligne 1 puis sur la ligne 1 entre la gare Nord et le Château des Ducs (travaux réalisés à l'été 2018) ainsi que sur le secteur Feydeau-Commerce (travaux prévus à l'été 2020).

| | |
|---------------------|--|
| Maître d'ouvrage | SEMITAN |
| Montant des travaux | 22 500 000 € HT |
| Mission SCE | Maîtrise d'œuvre complète (EP-AVP-PRO-ACT-EXE/VISA-DET-OPC-AOR) Synthèse réseaux et dossier de sécurité STPG et certification |
| Mandataire | SCE |
| Partenaire | OPB (sous-traitance études SIG ferroviaire sur le tronçon commun L2-L3) |
| Calendrier | 2016-2018 |

Informations Clés:

- 2400 m de plateforme ferroviaire double voies
- 4 stations avec renouvellement du mobilier et allongement des quais
- 5 carrefours
- Remplacement de 14 appareils de voies dont le croisement des lignes 1 et 2
- Création d'une sous-station
- Déplacement des multitubulaires
- Mise à niveau de la SLT de la SIG et de la LAC
- Reprise des systèmes SAE/ SIV y compris modifications du PCC

La rénovation du réseau tramway est dicté par plusieurs impératifs. Il s'agit en effet d'une part de remplacer les voies et appareils de voies datant des premières mises en services du réseau nantais mais également de prendre en compte l'augmentation du trafic pour offrir avec l'allongement des quais une double position aux tramways. Cette augmentation du trafic a nécessité également l'installation d'une nouvelle sous-station dans le souterrain Neptune pour renforcer l'alimentation électrique de la ligne 1. A cette occasion les plateformes ont également été entièrement reprise pour la réalisation d'un nouveau revêtement et de sections engazonnées.

Particularités techniques :

- Travaux réalisés pour partie sous exploitation et pour une autre partie sous coupure complète mais des délais extrêmement courts (mois d'été)
- Conception (en partenariat SEMITAN) et mise en œuvre de la nouvelle pose de voie nantaise (procédé visant à faciliter les opérations futures d'entretien et de renouvellement des rails)
- Interfaces avec les projets urbains du parvis de la gare Nord et de requalification du secteur Feydeau – Commerce
- Interventions en secteurs sauvegardé nécessitant la reprise de matériaux existants et une concertation étroite avec l'ABF