

# Les Pôles d'Échanges Multimodaux (PEM)

## Un vecteur fort de renouvellement urbain et de développement durable des territoires

Aujourd'hui, l'interface urbanisme - transports est un levier majeur des politiques et des stratégies de développement durable du territoire, dans un contexte de croissance de l'usage des transports collectifs, de libération d'emprises ferroviaires inutilisées et de re qualification urbaine.

L'interconnexion a toujours été un vecteur majeur d'attractivité, indissociable de conditions d'accessibilité optimales pour assurer un service de qualité aux usagers du PEM en général, aux voyageurs en particulier. Le PEM a un rôle clé à jouer en facilitant les ruptures de charge entre les différents modes de transports, en optimisant les fonctionnalités et en garantissant une accessibilité exemplaire.

## Notre méthode

SCE pense et conçoit les PEM en prenant en compte l'ensemble des enjeux suivants :

- > l'intégration urbaine et architecturale
- > l'efficacité du pôle multimodal (dimensionnement et articulation entre les différents modes de déplacements)
- > la valorisation des espaces publics, du mobilier, du bâtiment voyageurs, des services en gare
- > la concertation « constructive »
- > la programmation adaptée aux besoins et aux moyens
- > le mode de financement équilibré

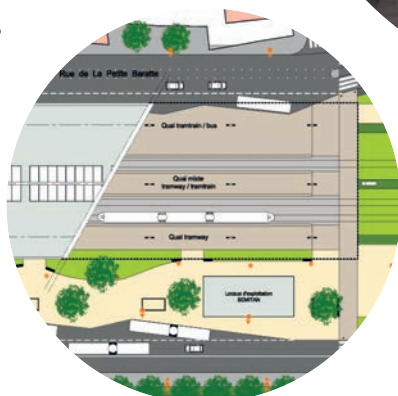
## Vous accompagner tout au long du projet

- > Diagnostic
- > Définition des objectifs et des leviers d'intervention
- > Définition des scénarios et alternatives
- > Conception du projet
- > Élaboration du programme
- > Estimation des coûts et clés de répartition financière
- > Programmation des travaux et des conditions d'exploitations
- > Maîtrise d'œuvre (conception-réalisation)

## Nos compétences élargies

De la définition stratégique à la maîtrise d'œuvre, SCE vous accompagne sur l'ensemble de vos problématiques de mobilité et de déplacements :

- > TRANSPORTS COLLECTIFS
- > GESTION DU TRAFIC
- > STATIONNEMENT
- > MODES ACTIFS
- > ACCESSIBILITÉ
- > ESPACES PUBLICS
- > ROUTES ET AUTOROUTES



sce

Aménagement  
& environnement

## Une démarche partagée

Le travail de réflexion et de proposition est mené en coopération étroite entre le maître d'ouvrage et les partenaires institutionnels (Etat, Conseils Régional et Général, EPCI, Commune, RFF, SNCF, exploitants de transports collectifs routiers)

Une concertation spécifique auprès des usagers, riverains, propriétaires et autres acteurs locaux, participe pleinement à la conception fonctionnelle d'un pôle d'échanges.

Cette concertation peut revêtir de multiples formes : enquêtes, séminaires, ateliers participatifs, réunions publiques, etc.

## Une approche globale des projets

Dès le diagnostic, notre approche intègre une double dimension des pôles d'échanges : multi scalaire - du quartier gare à la zone d'influence - et pluridisciplinaire - déplacements, urbanisme, espaces publics, activités, etc...

Différentes solutions d'aménagement sont ensuite proposées par le biais de scénarios comparés à travers le prisme d'une analyse multicritères. Cette démarche permet de bien faire ressortir les points forts et points faibles de chacun, en les évaluant sous les angles de l'articulation entre transports et urbanisme, des réponses aux besoins capacitaires, du potentiel en termes d'espaces publics, de l'impact économique.

## L'innovation au cœur de nos projets

Nos études peuvent autant relever de l'expertise succincte et pointue que de la faisabilité - programmation complète. Dans ce cadre, SCE propose à la fois des solutions éprouvées par ailleurs et/ou des solutions innovantes.

## Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire pour apporter la réponse la plus adaptée à vos projets :

- > **INGÉNIEURS (DÉPLACEMENTS, VRD, TC, FERROVIAIRES...)**
- > **URBANISTES - ARCHITECTES - PAYSAGISTES**
- > **PROGRAMMISTES**
- > **CONDUCTEURS DE TRAVAUX**
- > **GÉOGRAPHES - SOCIOLOGUES**
- > **ECONOMISTES**
- > **JURISTES**

## Quelques références...

### Les logiciels métiers

- > **AIMSUN : simulation dynamique de trafic**
- > **LEGION : simulation des flux piétons**
- > **ARCGIS : SIG pour les zones d'influences (isochrones)**
- > **3DS MAX : maquettes 3d**

PEM de Redon (35)  
Études préliminaires et expertises (2010)



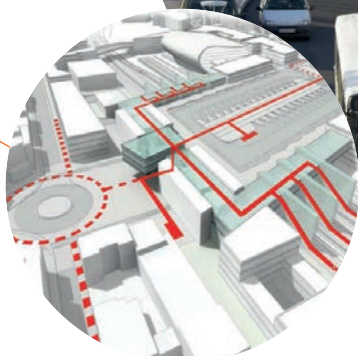
PEM Gare de Laval (53)  
Étude de faisabilité et expertises (2012)



PEM Station de la Haluchère de Nantes (44) - Maîtrise d'œuvre (2011)



PEM Gare de Chartres (28)  
Étude préliminaire, étude de faisabilité, Maîtrise d'œuvre (2007-2011)



PEM Gare de Mâcon (71)  
Étude de faisabilité (2012)

### CONTACT : THIERRY DELAUNAY

Directeur Infrastructures Urbaines et de Transports

thierry.delahunay@sce.fr  
Tél. 02 40 68 51 55

www.sce.fr