

# Les modes actifs

## Développer les mobilités vertueuses

Outre leur efficacité grandissante en termes de déplacements dans les villes saturées par la voiture, les modes actifs – piétons et vélos -conjuguent les atouts en matière de santé publique, de cohésion sociale, d'amélioration du cadre de vie et de préservation de l'environnement.

Pour encourager les collectivités à mettre en œuvre les leviers d'une mobilité plus durable sur leur territoire, les équipes de SCE disposent de toutes les compétences nécessaires pour vous accompagner dans cette démarche :

- > **la mobilité et l'accessibilité tous modes**
- > **l'apaisement des circulations**
- > **l'interface urbanisme - déplacements**
- > **la requalification et la redistribution de l'espace public**
- > **la continuité des réseaux**

## Notre méthode

Les outils de planification (plan piéton, schéma directeur cyclable, plan de déplacements), comme les opérations de maîtrise d'œuvre sur l'espace public, doivent nécessairement intégrer la cohabitation de l'ensemble des modes de déplacements en présence.

Le développement des modes actifs et des aménagements dédiés, ne peut être efficace que si la réflexion privilégie au moins dans un premier temps une approche multimodale, concurrentielle ou complémentaire entre modes :

- > **Circulation vélos, fonctionnelles et loisirs,**
- > **Circulation piétonne, déambulation et accessibilité PMR,**
- > **Circulation routière, de desserte ou de transit,**
- > **Stationnement**
- > **Transports collectifs**
- > **Nouvelles mobilités, auto-partage, nouvelles technologies**

## Nos compétences élargies

Du diagnostic au suivi de la mise en œuvre et la communication du projet, les équipes du groupe Keran disposent de l'ensemble des compétences pour vous accompagner :

- > **MOBILITE VELO**
- > **PIETONS ET ACCESSIBILITE PMR**
- > **TRANSPORTS COLLECTIFS**
- > **SECURITE ROUTIERE**
- > **URBANISME ET PAYSAGE**
- > **ESPACES PUBLICS ET VOIRIES**
- > **STRATEGIE TERRITORIALE**

## Vous accompagner tout au long du projet

- > **Diagnostic - enjeux**
- > **Expertises techniques et réglementaires**
- > **Scénarios et analyse multicritères**
- > **Plan d'actions et impacts attendus**
- > **Programmation financière et modes de gouvernance**
- > **Concertation, communication et sensibilisation**
- > **Modalités de suivi**



**sce**

Aménagement  
& environnement

## Une approche globale des déplacements

Notre expérience s'enrichit au fur et à mesure des projets que nous réalisons. Pour faire face à des enjeux et des contextes toujours plus complexes, nous nous inscrivons dans une démarche participative basée sur l'écoute et la concertation avec les différents acteurs.

Ce dialogue permanent nous permet d'identifier les freins et les leviers pour répondre au plus près des problématiques des projets et des besoins de nos clients.

Notre expertise « modes actifs » se nourrit aussi de la diversité des compétences SCE. Ces échanges internes nous permettent d'appréhender les projets de façon transversale et de prendre en compte toutes les thématiques et les interactions.

## L'innovation, moteur de actions

**Nous sommes en veille permanente sur les principes novateurs d'aménagements cyclables et piétons, d'organisation de l'espace public et de communication auprès des usagers**

Nos interventions en colloques et nos réflexions communes avec les centres publics de recherches français et européens (IFSTTAR, CEREMA) participent à l'actualisation de notre expertise et notre ouverture sur les solutions nouvelles pour le développement des mobilités actives.

A titre d'exemple, notons nos travaux de recherche sur les structures de chaussées cyclables, les zones d'accessibilité piétonnes, les plans piétons, les plans de jalonnement par temps de parcours, etc.

## Quelques références...

Schéma Directeur des Liaisons Douces  
Communauté de Communes Erdre et  
Gesvres (44) - [2010 - 2011]

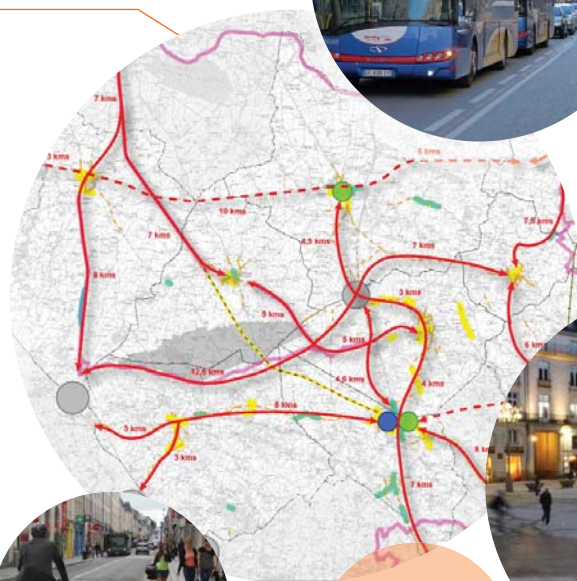
Itinéraire Loire à Vélo  
sur la Loire-Atlantique  
[2013 - 2014]



Schéma Directeur cyclable de  
Laval Agglomération (53) - [2016]



Plan de Déplacements  
Urbains du Grand Avignon (84)  
[2013 - 2015]



Réaménagement de la Place Graslin  
Nantes (44) - [2012 - 2013]



## Des outils performants au service de la démarche

Longtemps délaissés dans la planification des transports à l'ère du tout-automobile, la marche à pied et le vélo n'ont parfois plus de représentativité objective dans l'esprit des décideurs et des usagers....

Grâce à une volonté de sans cesse innover pour aider les collectivités à prendre le virage d'une mobilité vertueuse, nous développons également des outils d'analyses et d'aide à la prise de décision par la vulgarisation cartographique des enjeux soulevés par les aménagements de mobilités actives (isochrones réels de zones d'accessibilité à pieds et/ou à vélos).

## Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire capable de vous accompagner sur l'ensemble des sujets potentiellement soulevés par vos projets :

- > **EXPERTS EN MOBILITES TOUS MODES**
- > **INGENIEUR VRD - TC - FERROVIAIRE - OUVRAGE D'ART**
- > **URBANISTES - ARCHITECTES - PAYSAGISTES**
- > **GÉOGRAPHES - SOCIOLOGUES - ECOLOGUES**
- > **PROGRAMMISTES - ECONOMISTES**
- > **JURISTES**